

ALMAPROIN, S.A.

Av. Ciudad de Barcelona, 57
28007 Madrid - España
+34 91 433 53 98 almaproin@almaproin.com
www.almaproin.com



Capacidad de carga:

La capacidad de carga de un rodamiento es definida como coeficiente C y medida en daN. Los ensayos se rigen por las siguientes premisas:

- 200 mm longitud del rodillo (Rodillo corto)
- Eje sujetado
- Velocidad 100min⁻¹ - 200min⁻¹
- 1.000.000 vueltas (carga alternada)

Duración:

Mediante la siguiente fórmula se puede deducir de la capacidad de carga la duración del rodamiento:

$$Lh = \frac{1000000}{60 \times n} \left(\frac{C}{P} \right)^p$$

- Lh: Duración nominal [h]
C: Coeficiente de carga dinámica [N]
n: Número de vueltas [min⁻¹]
P: Carga dinámica del rodamiento [N]
(P = C con carga estrictamente radial)
p: Exponente de la ecuación de duración
(para rodamientos: p=3)

Termoplásticos:

Polipropileno (PP)

- buenas propiedades mecánicas
- excelente resistencia a choques

Poliacetal (POM)

- alta dureza y rigidez
- poca absorción de humedad
- buenas propiedades ante fricción y desgaste

Polipropileno (PA)

- correoso y duro al mismo tiempo
- excelentes propiedades mecánicas y resistente a la abrasión

Plásticos antiestáticos

- PP
- POM

El empleo de plásticos antiestáticos, solo resulta efectivo dentro del margen de temperatura previsto para ello. No garantizamos una determinada conductividad.

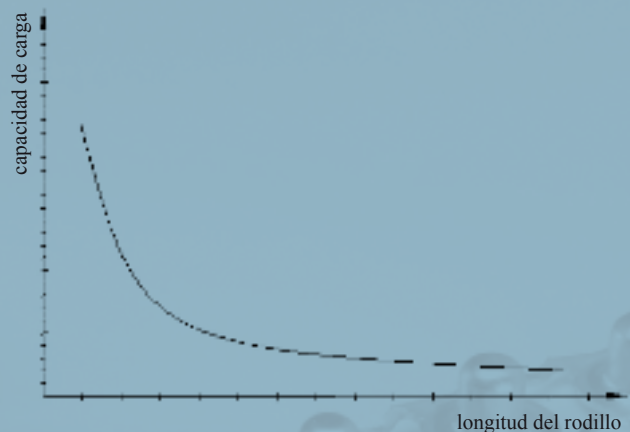
Atención: !!!No indicado en áreas ATEX !!!

Factores de alteración:

Cuando cambien las premisas [anteriormente establecidas], habrá que redefinir la capacidad de carga. Hay que tener en cuenta que tanto la capacidad de carga como la duración de un rodillo dependen, entre otros, de:

- Longitud del rodillo
- Diámetro del eje
- Tipo de eje
- Propiedades del entorno

Influencia long. rodillo s/ capacidad carga:



Lubricantes:

Nuestros rodamientos están equipados con lubricantes de alta calidad. Además, gracias a la disponibilidad de una amplia gama de grasas y aceites especiales, estamos en condiciones de ofrecer nuestro producto para el empleo en temperaturas entre -35° C hasta +180° C. Nuestros lubricantes, probados durante muchos años, han dado los mejores resultados en las condiciones de trabajo más difíciles. Recomendamos a nuestros clientes que nos consulten acerca de lubricaciones específicas, individualmente aconsejadas.

Cabezales Metálicos MTR hasta 150 daN



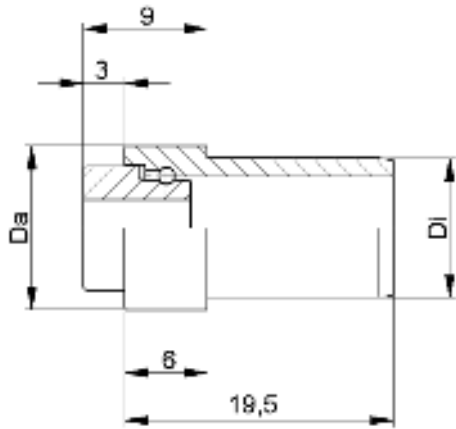
MTR

Cabezales Metálicos MTR

- Para embutir (en el tubo)
- Rodamiento de embutición (MAN) o de precisión (según norma DIN)
- Propiedades / Aplicaciones:
 - MAN: Marcha ligera (a gravedad); carga axial tolerada; velocidad hasta 200 rpm
 - DIN: Indicado para rodillos propulsados y para carga pesada; marcha silenciosa
- Amplia gama de accesorios
- Modelos especiales (de acero inoxidable o con lubricación específica) a consultar



MTR



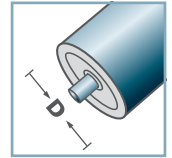
MTR-01			
Tipo	Di	Da	carga máxima C [daN]
MTR-12x1,0.01	10,15	11,9	4

Otras medidas a consultar!

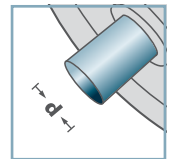
- ☛ Cazoleta: Inox
- ☛ Buje: Inox
- ☛ Bolas: Inox



MTR-01



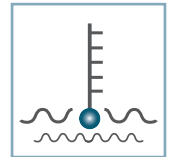
D [mm]
12



d [mm]
4



C [daN]
4

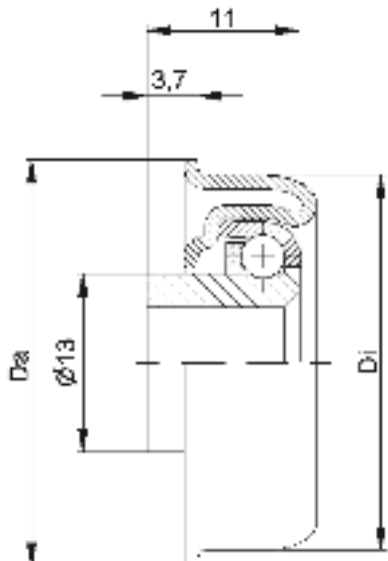


T [°C]
0° - 100°



Envase [pzs.]

MTR



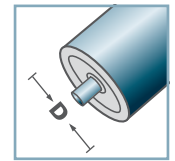
MTR-16			
Tipo	Di ±0.1	Da ±0.2	carga máxima C [daN]
MTR-30x1,2.16	27,6	29,6	30
MTR-30x1,5.16	27,3	29,6	30

Otras medidas a consultar!

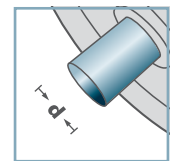
- ☛ Cazoleta: Acero cincado
- ☛ Cojinete RL-16
 - ☛ Alojamiento de bolas: Acero templado
 - ☛ Buje: Acero templado y cincado
 - ☛ Jaula: Plástico
 - ☛ Bolas: Acero



MTR-16



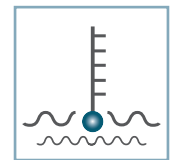
D [mm]
30



d [mm]
8; 10



C [daN]
30



T [°C]
0° - 100°



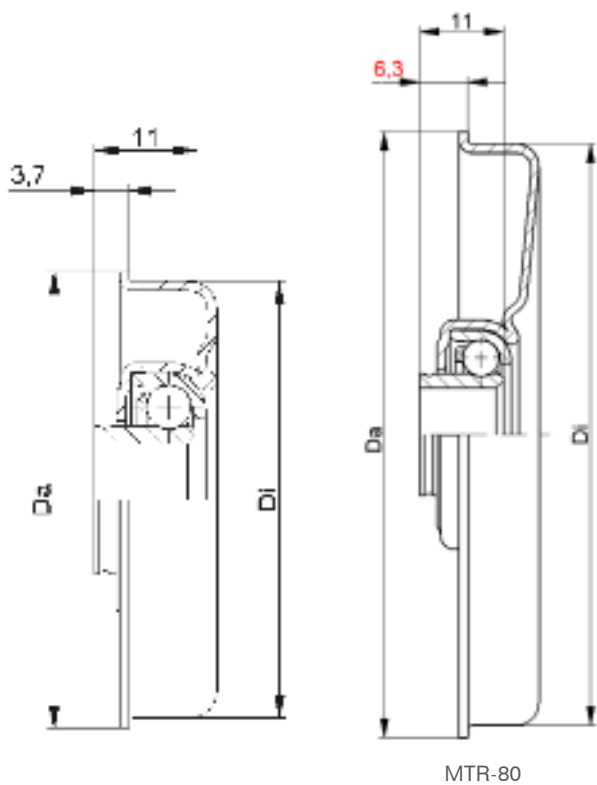
Vactra No. 2



Envase [pzs.]

500

MTR



MTR-80

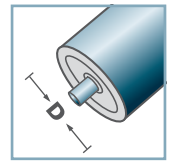
MTR-20			
Tipo	Di ±0.1	Da ±0.2	carga máxima C [daN]
MTR-40x1,5.20	37,3	39,5	80
MTR-40x2,0.20	36,3	39,5	80
MTR-48x1,5.20	45,3	47,5	80
MTR-50x1,5.20	47,3	49,5	80
MTR-50x2,0.20	46,3	49,5	80
MTR-60x1,5.20	57,3	59,5	80
MTR-60x2,0.20	56,3	59,5	80
MTR-80x2,0.20	76,4	79,5	80

Otras medidas a consultar!

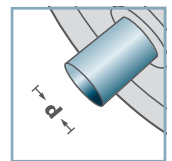
- ☛ Cazoleta: Acero cincado
- ☛ Cojinete RL-20
 - ☛ Alojamiento de bolas: Acero templado
 - ☛ Bujes: Acero templado y cincado
 - ☛ Jaula: Plástico
 - ☛ Bolas: Acero



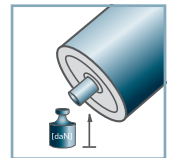
MTR-20



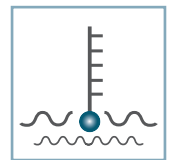
D [mm]
40 - 80



d [mm]
8; 10; 12; SW11



C [daN]
80



T [°C]
0° - 100°



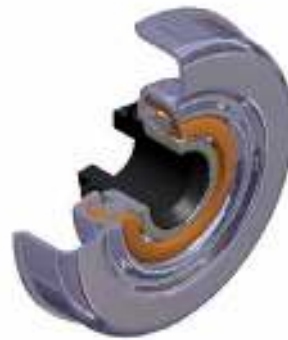
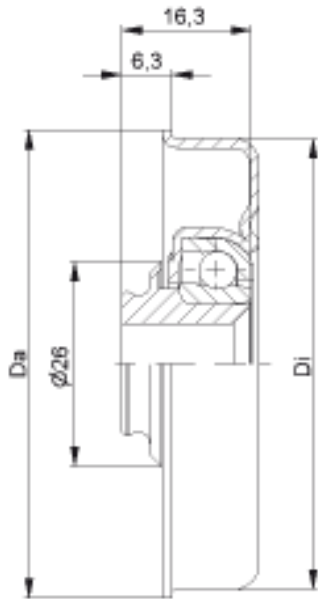
Vactra No. 2



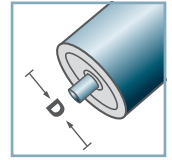
Envase [pzs.]

ø40:	250
ø48:	350
ø50:	350
ø60:	200
ø80:	125

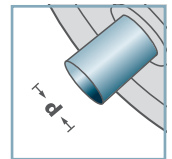
MTR



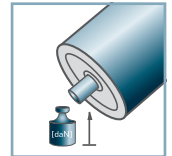
MTR-30



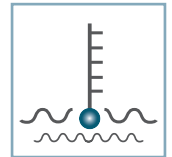
D [mm]
50 - 80



d [mm]
8; 10; 12; SW11



C [daN]
120



T [°C]
0° - 100°



EP 0



Envase [pzs.]

ø50: 300
ø60: 200
ø80: 125

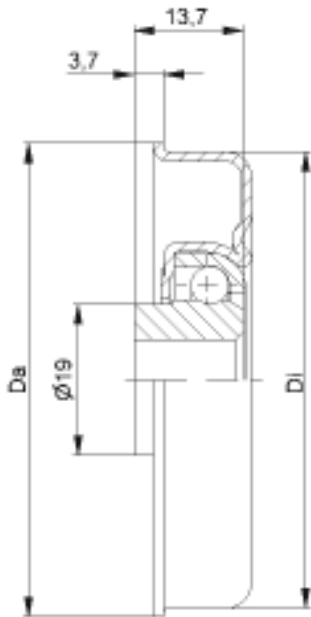
MTR-30			
Tipo	Di ±0.1	Da ±0.2	carga máxima C [daN]
MTR-50x1,5.30	47,3	49,5	120
MTR-50x2,0.30	46,3	49,5	120
MTR-50x3,0.30	44,3	49,5	120
MTR-60x1,5.30	57,3	59,5	120
MTR-60x2,0.30	56,3	59,5	120
MTR-80x2,0.30	76,4	79,5	120

Otras medidas a consultar!

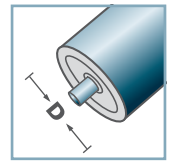
- ☛ Cazoleta: Acero cincado
- ☛ Casquillo reductor: Plástico
- ☛ Cojinete RL-30
 - ☛ Alojamiento de bolas: Acero templado
 - ☛ Buje: Acero templado
 - ☛ Bolas: Acero



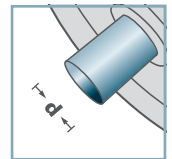
MTR



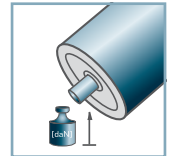
MTR-30-2



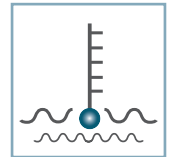
D [mm]
50 - 80



d [mm]
10; 12; 14; 15;
SW11



C [daN]
120



T [°C]
0° - 100°



EP 0



Envase [pzs.]

ø50: 300
ø60: 200
ø80: 125

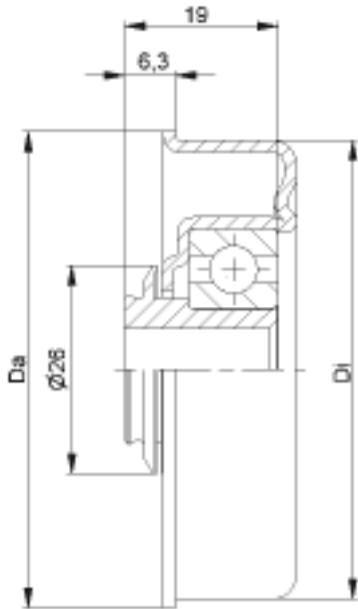
MTR-30-2			
Tipo	Di ±0.1	Da ±0.2	carga máxima C [daN]
MTR-50x1,5.30-2	47,3	49,5	120
MTR-50x2,0.30-2	46,3	49,5	120
MTR-60x1,5.30-2	57,3	59,5	120
MTR-60x2,0.30-2	56,3	59,5	120
MTR-80x2,0.30-2	76,4	79,5	120

Otras medidas a consultar!

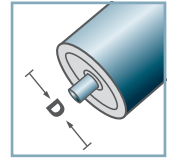
- ☛ Cazoleta: Acero cincado
- ☛ Cojinete RL-30-2
 - ☛ Alojamiento de bolas: Acero templado
 - ☛ Buje: Acero templado
 - ☛ Bolas: Acero



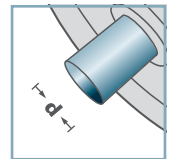
MTR



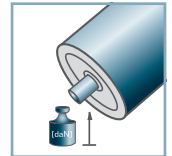
MTR-40



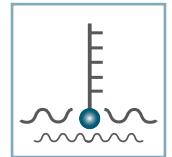
D [mm]
50 - 80



d [mm]
10; 12; SW11



C [daN]
120 - 150



T [°C]
0° - 80°



EP 2



Envase [pzs.]

ø50: 100
ø60: 200
ø80: 125

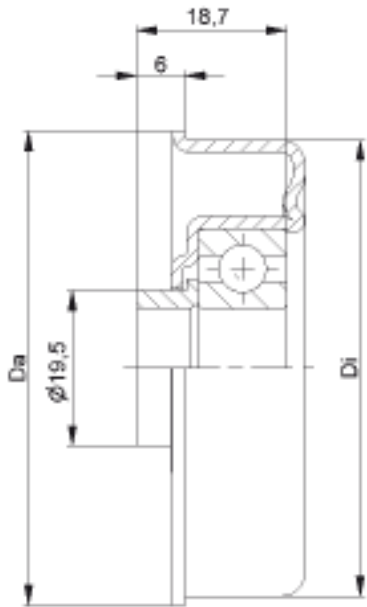
MTR-40			
Tipo	Di ±0.1	Da ±0.2	carga máxima C [daN]
MTR-50x1,5.40	47,3	49,5	120
MTR-50x2,0.40	46,3	49,5	120
MTR-60x1,5.40	57,3	59,5	150
MTR-60x2,0.40	56,3	59,5	150
MTR-60x3,0.40	54,3	59,5	150
MTR-80x2,0.40	76,5	79,5	150

Otras medidas a consultar!

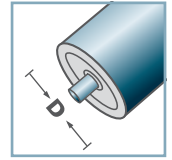
- ☞ Cazoleta: Acero cincado
- ☞ Casquillo reductor: Plástico
- ☞ Cojinete 6202



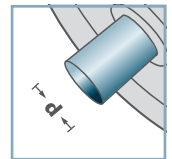
MTR



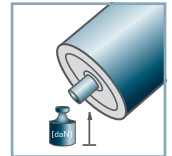
MTR-40.15



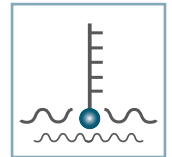
D [mm]
50 - 80



d [mm]
15



C [daN]
120 - 150



T [°C]
0° - 80°



EP 2



Carton [pzs.]

ø50: 100
ø60: 200
ø70: 125
ø80: 125

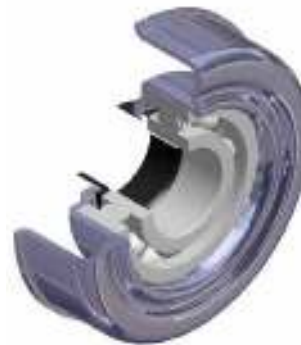
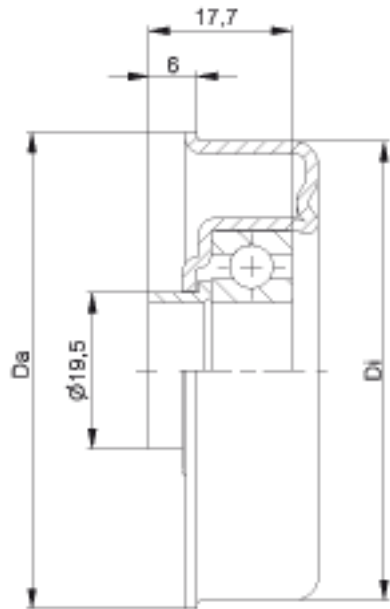
MTR-40.15			
Tipo	Di ±0.1	Da ±0.2	carga máxima C [daN]
MTR-50x1,5.40.15	47,3	49,5	120
MTR-50x2,0.40.15	46,3	49,5	120
MTR-60x1,5.40.15	57,3	59,5	150
MTR-60x2,0.40.15	56,3	59,5	150
MTR-60x3,0.40.15	54,3	59,5	150
MTR-70x2,0.40.15	66,4	69,5	150
MTR-80x2,0.40.15	76,5	79,5	150

Otras medidas a consultar!

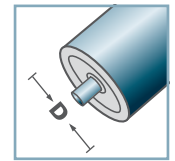
- ☞ Cazoleta: Acero cincado
- ☞ Casquillo distanciador: Plástico
- ☞ Cojinete 6202



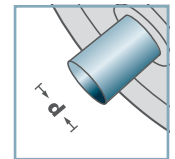
MTR



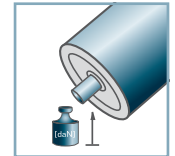
MTR-45.17



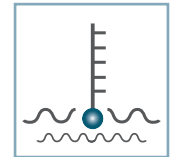
D [mm]
50, 80



d [mm]
17



C [daN]
150



T [°C]
0° - 80°



EP 2



Envase [pzs.]

ø50: 100
ø80: 125

MTR-45.17

Tipo	Di ±0.1	Da ±0.2	carga máxima C [daN]
MTR-50x1,5.45.17	47,3	49,5	120
MTR-80x2,0.45.17	76,5	79,5	150

Otras medidas a consultar!

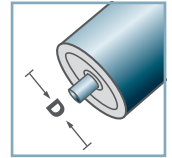
- ☛ Cazoleta: Acero cincado
- ☛ Casquillo distanciador: Plástico
- ☛ Cojinete 6003



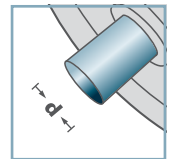
MTR



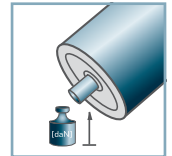
BS-



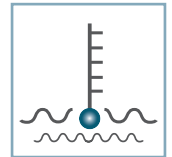
D [mm]
50 - 108



d [mm]
-



C [daN]
-



T [°C]
-



-



Envase [pzs.]



BS-				
Tipo	Da ±0.1	D -2	H ±0.5	t
BS-50-130	49,9	130	10	1,5
BS-60-130	59,9	130	10	1,5
BS-80-150	79,9	150	14	2,5
BS-89-150	88,9	150	14	2,5
BS-108-150	107,9	150	14	2,5

Otras medidas a consultar!

Valona guía: Acero





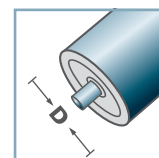
DK-MTR		
Tipo	D	H
DK-MTR-20	34	7
DK-MTR-30-2	39	7

Otras medidas a consultar!

☞ Tapa obturadora: Plástico

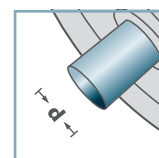


DK-MTR-



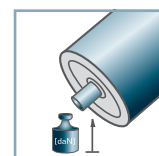
D [mm]

-



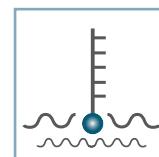
d [mm]

-



C [daN]

-



T [°C]

0° - 80°



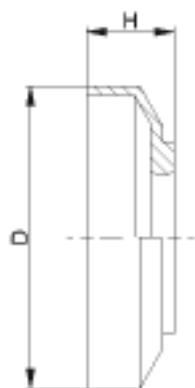
-



Envase [pzs.]

-

MTR



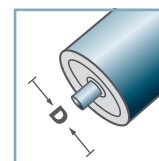
DK-MTR		
Tipo	D	H
DK-MTR-30	38	11

Otras medidas a consultar!

☞ Tapa obturadora: Plástico

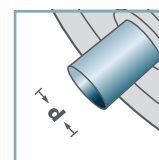


DK-MTR-



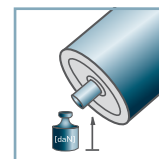
D [mm]

-



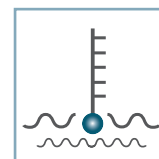
d [mm]

-



C [daN]

-



T [°C]

0° - 80°



-



Envase [pzs.]

-